

9th Annual Transports Study Group Conference

www.gettransportes.com

THURSDAY, 5 January, 2012

| | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|
| 9:30 am - 9:45 am | Welcome message Álvaro Costa (FEUP), Sandra Melo (IDMEC) | | | | | |
| 9:45 am - 10:45 am | Investigação em Transportes e o Programa MIT - Portugal José Manuel Viegas (IST) António Pais Antunes (FCTUC) Jorge Pinho de Sousa (FEUP) | | | | | |
| 10:45 am - 11:15 am | Coffee Break | | | | | |
| 11:15 am - 1:15 pm <i>(Prize BestPhD Presentation)</i> | PhD theses 2011 and 2012 | Modelling and Evaluation of the Performance of speed bumps <i>João Silva</i> | Reconfiguração topológica da rede rodoviária como instrumento de mitigação de problemas de congestionamento não recorrente <i>Rute Galdes</i> | Parcerias Publico-Privadas: lições da experiência portuguesa <i>Carlos Oliveira Cruz</i> | Traffic Prediction for Unplanned Events on Highways <i>Jorge Lopes</i> | Dynamic vehicle routing for demand responsive transportation services <i>Rui Gomes</i> |
| | | Optimization of air traffic network design <i>Joao Pita</i> | Robust optimization of high-speed rail systems <i>Ana Costa</i> | Análise da viabilidade da introdução da carga contentorizada na ligação ferroviária de alta velocidade Lisboa-Madrid <i>Diana Leal</i> | | |
| 1:15 pm - 2:30 pm | Lunch Break | | | | | |

*Hotel dos Templários
5 – 6 January 2012*

THURSDAY, 5 January, 2012

| | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|--|--|---|---|---|
| 2: 30 p m - 2:45 p m | | <i>Tiago Farias, IDMEC - IST</i> | | | | |
| 2: 45 p m - 4:00 p m | PhD Theses 2012 2013 | Multi-scale integrated cellular modeling for the study of urban change phenomena <i>Nuno Pinto</i> | Modelação da vulnerabilidade em redes de transportes: uma aplicação ao risco sísmico em meio urbano <i>Gonçalo Caiado</i> | Pavimentos Rodoviários Flexíveis. O efeito de diferentes níveis de irregularidade superficial na vida útil do pavimento <i>Arminda Almeida</i> | Avaliação estratégica de redes de mobilidade urbana: conciliação das perspectivas dos usuários e operadores/gestores <i>Camila Garcia</i> | Long term developments of the German main airport network <i>Miguel Santos</i> |
| 4:00 p m - 4:30 p m | | Coffee Break | | | | |
| 4:30 p m - 6:30 p m | | Driver's behavioural adaptation to the use of Advanced Cruise Control (ACC) and Blind Spot Information System (BLIS) <i>Giulio Franscesco Piccinini</i> | Prediction and optimization of maintenance and renewal actions related to rail track geometry <i>Antonio Andrade</i> | Optimization based approach for land use/transportation policy making <i>Ashenafi Weldemichael</i> | An advanced technological in-vehicle safety system aiming at promoting road safety by reducing the driving violations <i>Mohammad Mahdi Hajizamani</i> | Estimation and prediction of road traffic status with information from multiple sources <i>Merkebe Getachew Demissie</i> |
| | | Design of large car-sharing systems <i>Gonçalo Santos</i> | | | | |
| | | <i>Jogo de Futebol (ver nota 1)</i> <i>Quiz e Jogos de Tabuleiro para os interessados (Hotel)</i> <i>Jantar (ver nota 2)</i> | | | | |

Hotel dos Templários
5 – 6 January 2012

FRIDAY, 6 January, 2012

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|---|--|--|-----------------------------------|
| 9:30 am - 9:45 am | <i>Álvaro Costa, FEUP, Redes de transportes e a criação de valor</i> | | | | | | |
| 9:45 am - 11:15 am | | Optimization of transportation networks for freight, based on costs, network robustness and environmental impact <i>Luis Maia</i> | Projecto de monitorização e avaliação do impacto da condução em veículos ligeiros <i>Gonçalo Duarte</i> | Designing the travel experience: identification and incorporation of passengers' experience requirements in new bus body development <i>Rui Carreira</i> | Supporting structure for sustainable electrical mobility <i>Diego Gimenez</i> | Reliable dynamic signal control a simulation-based optimization approach <i>Xiao Chen</i> | |
| | | A new multi-agent mobility simulation model: a tool to assess the impacts of new urban transport system configurations and policies <i>Tomás Eiró</i> | | | | | |
| 11:15 am - 11:45 am | Coffee Break | | | | | | |
| 11:45 am - 12:30 am | | Configuração especial: uma nova variável para a análise da mobilidade urbana <i>Ana Paula Barros</i> | Optimization and Simulation of one-way carsharing operations <i>Diana Jorge</i> | Improved active traffic management systems <i>Filmon Habtemichael</i> | | | |
| 12:30 am - 2:00 pm | Lunch | | | | | | |
| 2:00 pm - 3:00 pm | Post-Doctoral research | <i>Patricia Baptista (IDMEC-IST)</i> | <i>Ana Vasconcelos (IDMEC-IST)</i> | <i>Sandra Melo (IDMEC-IST)</i> | <i>Cecilia Rocha (CITTA-FEUP)</i> | <i>Cecilia Silva (CITTA-FEUP)</i> | <i>Bruno Santos (CITTA-FCTUC)</i> |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|--|--|---|---|--|
| 3:00 pm - 3:45 pm <i>(Poster session)</i> | Papers and MSc theses | Estimation of critical headways at unsignalized intersections - a Microscopic approach <i>Luis Vasconcelos</i> | Contribution to the quality index model in the description of the national road network <i>Sofia Luz</i> | Micro-simulação de veículos e peões na avaliação do impacto da ocorrência de eventos de grande procura em meio urbano <i>Telmo Fernandes</i> | Car safety technologies of the future: will they deliver on their promise? <i>Ryan Allard</i> | Melhorar a mobilidade pedonal em cidades de orografia desfavorável <i>Liliana Magalhães</i> |
| | | Contribuição para o estudo da resistência à Fadiga de misturas betuminosas com incorporação de ASIC <i>João Crucho</i> | Real-time trip planner in urban public transport specifications and preliminary tests for Lisbon <i>David Alves</i> | Parcerias Público-Privadas no sector Aeroportuário Proposta de Linhas Orientadoras para a Implementação de PPP <i>André Pena</i> | Influência do perfil transversal da estrada nas velocidades adotadas pelos condutores em simulador de condução <i>António Lobo</i> | Análise dos acidentes rodoviários em Vila Real: uma aplicação em SIG <i>Inês Moreira</i> |
| | | Características geométricas e ambientais das estradas em zonas de transição: efeitos na redução de velocidade <i>Antonio Lobo</i> | | | | |
| 3:45 pm - 4:00 pm | Coffee Break | | | | | |
| 4:00 pm - 4:45 pm | Research Projects | HERMES High Efficient and reliable arrangements for crossmodal transport (7FP) <i>Vasco Reis</i> | Metodologia de implementação de uma rede de espaços cicláveis com um investimento faseado <i>Anabela Ribeiro</i> | Strategies and Measures for smarter urban freight solutions "Straightsol" (7FP) <i>Luis N. Filipe</i> | | |
| | | A constituição de uma associação de investigação e ensino em transportes António Pais Antunes, Bruno Santos | | | | |
| | | Atribuição do Prémio 'Melhor Apresentação em Poster' Atribuição do Prémio 'Melhor Apresentação de Tese de Doutoramento' | | | | |
| <i>Visita ao Convento de Cristo (ver nota 3)</i> | | | | | | |

Nota 1) Os interessados devem contactar o Eng.º Rui Gomes para saber qual o local escolhido para esta actividade.

Nota 2) O jantar é livre; não está incluído no valor da inscrição. Contudo, podem optar por contactar a recepção do hotel durante o dia 5 e reservar o jantar. Em alternativa, a organização recebeu a sugestão dos restaurantes 'O Tabuleiro' na Rua Serpa Pinto ou o Calça Perra na Rua Pedro Dias.

Nota 3) A Visita ao Convento de Cristo tem um custo de 6 euros por pessoa (a pagar no local).