

Programa do 5º Encontro Anual do Grupo de Estudos em Transportes Mira, 3 e 4 de Janeiro de 2008

Dia 3

10:00 Abertura

Entrega da Documentação

10:30 – 11:30

TRANSPORTATION MODELLING FOR ENVIRONMENTAL ASSESSMENT CASE STUDY: Porto Metropolitan Area

Miguel Pimentel, Álvaro Costa

Centre for Territory, Transportation and Environment (CITTA), Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering – University of Porto

Margarida C. Coelho

Centre for Mechanical Technology and Automation (TEMA), Department of Mechanical Engineering

University of Aveiro

miguel.pimentel@fe.up.pt

Traffic Noise Influence on Road Network Planning in Portugal

Cecília Rocha, António Oliveira de Carvalho

Centre for Territory, Transportation and Environment (CITTA), Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering – University of Porto

carocha@fe.up.pt

CAReFUL - Renovação do parque automóvel como processo chave para a redução de emissões

André Duarte, Filipe Moura, José Manuel Viegas

Centro de Sistemas Urbanos e Regionais, Departamento de Engenharia Civil e Arquitectura, Instituto

Superior Técnico

aduarte@civil.ist.utl.pt

11:30 – 11:50 Coffee Break

11:50 – 13:10

EVALUATION of pollution emissions from large combustion plants in ships

Gonçalo Gonçalves, Tiago Farias
IDMEC -Instituto de Engenharia Mecânica, Instituto Superior Técnico
goncalo.goncalves@ist.utl.pt

EVALUATION of the impact of the introduction of plug-in vehicles

Carla Silva, Tiago Farias
IDMEC -Instituto de Engenharia Mecânica, Instituto Superior Técnico
carla.silva@ist.utl.pt

Lithium-polymer vs Li-ion and NI-MH batteries for application in Electric vehicles

João Bravo, Carla Silva, Tiago Farias
IDMEC -Instituto de Engenharia Mecânica, Instituto Superior Técnico
joao.bravo@ist.utl.pt

Assessment of pollutant emissions for diesel light duty vehicles based on on-board measurements

Margarida C. Coelho
Centre for Mechanical Technology and Automation (TEMA), Department of Mechanical Engineering,
University of Aveiro
Haibo Zhai, H. Christopher Frey, Nagui M. Roupail
North Carolina State University, Raleigh, NC – United States of America
Luc Pelkmans
VITO – Flemish Institute for Technological Research – Belgium
margarida.coelho@ua.pt

13:15 Almoço

14:30 – 16:10

Efeito estruturante do transporte sobre o território

Ana Galelo, Rosário Macário
Secção de Urbanismo, Transportes, Vias e Sistemas, Departamento de Engenharia Civil e Arquitectura ,
Instituto Superior Técnico
agalelo@civil.ist.utl.pt

A DIFFERENT PERSPECTIVE OF PLANNING: TRANSIT - ORIENTED DEVELOPMENT

Ana Dragutescu , Álvaro Costa
Centre for Territory, Transportation and Environment (CITTA), Department of Civil Engineering
Faculty of Engineering – University of Porto
dragutescuana@yahoo.com

THE STRUCTURAL ACCESSIBILITY LAYER (SAL): CONCEPT AND APPLICATION TO OPORTO

Cecília Silva
CITTA – Centro de Investigação do Território, Transportes e Ambiente, Departamento de Engenharia Civil
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
ccsilva@fe.up.p

Performance Evaluation of Mobility Networks

Camila Henrique, Rosário Macário
Instituto Superior Técnico, Portugal
camilahenrique@civil.ist.utl.pt

Erros na interpretação dos impactos da acessibilidade no desenvolvimento regional: modelos de regressão territorial para as regiões periféricas de Portugal continental

Anabela Ribeiro, António Pais Antunes
FCT Universidade de Coimbra, Portugal
Antonio Páez
McMaster University, Canada
anabela@dec.uc.pt

16:10 Coffee Break

16:30 – 18:15

Segurança Rodoviária em Meio Urbano – Avaliação de Medidas Correctivas

Carmen Geraldo Carvalheira, Luís Picado Santos
Centro de Investigação em Engenharia Civil, Departamento de Engenharia Civil, Universidade de Coimbra
carmen@dec.uc.pt

CARACTERÍSTICAS SUPERFICIAIS DOS PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS E SEGURANÇA DA CIRCULAÇÃO DO TRÁFEGO

Ana Fernandes, José Neves
CESUR, Departamento de Engenharia Civil e Arquitectura, Instituto Superior Técnico
acapote@civil.ist.utl.pt

Sistemas Inteligentes de Transporte como Instrumento de Segurança

M^a Beatriz Roldão
Departamento de Engenharia Civil e Arquitectura, Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa
beatrizroldao@gmail.com

Sistema de extracção de informação de tráfego usando vídeo

Rui Fernandes
Faculdade de Ciências da Universidade do Porto
rui.fernandes@tremmo.com

TransportNET - Case Study: New approaches in transport planning: Happiness and Transport Economics

André Duarte
Delft University of Technology
Faculty of Mechanical, Maritime and Materials Engineering
Camila Garcia
Instituto Superior Técnico Universidade Técnica de Lisboa
aduarte@civil.ist.utl.pt

20:00 Jantar

Dia 4

9:30 – 11:10

Modelling land based passenger transport – overview of modeling options emphasising vertical differentiation

Daniel Murta, Adelino Furtado
Faculdade de Economia da Universidade de Coimbra
danmurta@fe.uc.pt

A MARKET SEGMENTATION ANALYSIS USING ATTITUDES TOWARDS TRANSPORT

Gabriela Beirão, José Sarsfield Cabral
Departamento de Gestão Industrial, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
gbeirao@fe.up.pt

O que significa prestar um serviço público de transportes?

Liliana Cunha, Marianne Lacomblez
Faculdade de Psicologia da Universidade do Porto
lcunha@fpce.up.pt

Gestão da manutenção e Conservação da Via férrea : Análise dos procedimentos actuais

Diana Leal, Luís Picado Santos
Centro de Investigação em Engenharia Civil - UC
diana@dec.uc.pt

Mapping out the potential for coordinated goods distribution in city centres: The case of Porto

Álvaro Costa, Sandra Melo

Centre for Territory, Transportation and Environment (CITTA), Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering – University of Porto

afcosta@fe.up.pt

11:10 Coffee Break

11:30 – 12:50

Intermodality and Short Sea Shipping: diversification, market segmentation, barriers and parameters influencing pricing policies

Ana Rita Lynce

Instituto Superior Técnico, Portugal

anaritalynce@gmail.com

O CONCEITO DE AJUSTE E PERFIL DE ATRACTIVIDADE NA CONSTRUÇÃO DE CADEIA DE TRANSPORTE INTERMODAL

Vasco Reis

Centro de Sistemas Urbanos e Regionais

Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa

vreis@civil.ist.utl.pt

Barreiras de Integração para os Modos de Transporte Informais

Luis N Filipe, Rosário Macário

CESUR – Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa

A STRUCTURED SIMULATION-BASED METHODOLOGY FOR CARPOOLING VIABILITY ASSESSMENT

Gonçalo Correia, José Manuel Viegas

CESUR

Instituto Superior Técnico

gcorreia@civil.ist.utl.pt

13:00 Almoço

15:00 – 15:40

RECONFIGURAÇÃO ÓPTIMA DA REDE PARA A GESTÃO DE UM INCIDENTE

Rute Geraldes, José Viegas
CESUR, Departamento de Eng^a Civil e Arquitectura, Instituto Superior Técnico
rutecg@civil.ist.utl.pt

MODELO DE LOCALIZAÇÃO DE NÓS DE AUTO-ESTRADAS

Hugo Repolho, António Pais Antunes
Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra
repolho@dec.uc.pt

15:40 Assembleia Geral do Grupo de Transportes

Encerramento