

**Programa do 8º Encontro Anual do Grupo de Estudos em Transportes
Esmoriz, Hotel *La Fontaine*, 6 e 7 de Janeiro de 2011**

Dia 6

10:00 Abertura
Entrega da Documentação

Ambiente e Energia I

10:15 – 11:15

MONITORIZAÇÃO EM ESTRADA DE VEÍCULOS COM PROPULSÃO TOTAL OU PARCIALMENTE ELÉCTRICA

Gonçalo Duarte, Gonçalo Gonçalves, Tiago Farias
Instituto de Engenharia Mecânica
Instituto Superior Técnico
Universidade Técnica de Lisboa
goncalo.duarte@ist.utl.pt

Portuguese Electrical Grid CO2 Emissions - Scenarios for Pure Electrical and Plug-In Hybrid Vehicles

S.S.Marques, J. L. Afonso, C.M.Silva, L.G. Reis
Mechanical Engineering Institute (IDMEC/IST)
Instituto Superior Técnico
Technical University of Lisbon
sara.marques@ist.utl.pt

Análise de Ciclo de Vida do Biohidrogénio – sua aplicação a transportes em Portugal

Ana Filipa Ferreira, João Ribau, Carla Silva
Centro de Investigação de Engenharia Mecânica
Departamento de Transportes, Energia e Ambiente
Instituto Superior Técnico
filipa.ferreira@ist.utl.pt

11:15 – 11:40 Coffee Break

Transporte Aéreo

11:40 – 13:00

PLANEAMENTO DE REDES DE TRANSPORTE AÉREO SUJEITAS A CONGESTIONAMENTO

João Pita, António Antunes
Centro de Investigação de Engenharia Civil
Departamento de Engenharia Civil
Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra
jpita@mit.edu

AIR TRANSPORTATION FOR EFFECTIVE AND EFFICIENT SERVICE TO SMALL REMOTE COMMUNITIES: POLICY OPTIONS UNDER REGULATORY REFORM

Alda Metrass-Mendes, Álvaro Costa, Richard de Neufville
CITTA, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
alda.metrass@fe.up.pt

Modelos de Optimização para a Expansão de Redes de Aeroportos

Miguel Santos, António Pais Antunes
Department of Civil Engineering
University of Coimbra, Portugal

How do airports face competition? An exploratory study on continental Portugal

Edgar Jimenez
INESC Porto, FEUP, IST
MIT Portugal
erjimenezpe@gmail.com

13:00 Almoço

Ambiente e Energia II

14:00 – 16:00

Locating charge points for electrical car batteries in urban regions

Carla Oliveira, Jorge Pinho de Sousa, Michiel de Bok
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
Rua Dr. Roberto Frias, 4200-465 Porto, Portugal

LOCALIZAÇÃO ÓPTIMA DE POSTOS DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS: APLICAÇÃO A LISBOA

Inês Frade, Anabela Ribeiro, Gonçalo Gonçalves, António Pais Antunes
Laboratório de Urbanismo, Transportes e Vias de Comunicação
Departamento de Engenharia Civil
Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra
ifrade@student.dec.uc.pt

Evaluation of the Impacts of New Generation Vehicles on Driving Behaviour and effects on Environmental and Safety Performance

Catarina C. Rolim
Instituto de Engenharia Mecânica – Pólo IST
Instituto Superior Técnico – Universidade Técnica de Lisboa
catarina.rolim@ist.utl.pt

MODELAÇÃO NUMÉRICA DE INCIDENTES DE TRÁFEGO RODOVIÁRIO – IMPACTE AO NÍVEL DE CONSUMOS E EMISSÕES DE POLUENTES

Margarida C. Coelho, Márcio Coelho

Centro de Tecnologia Mecânica e Automação (TEMA) / Departamento de Engenharia Mecânica

Universidade de Aveiro

E-mail: marciocoelho@ua.pt

GENERATING EMISSIONS INFORMATION FOR ROUTE SELECTION – EXPERIMENTAL MONITORING AND ROUTES CHARACTERIZATION

Jorge Bandeira, Tiago Almeida, Asad J. Khattak, Margarida C. Coelho

Centre for Mechanical Technology and Automation, TEMA / Department of Mechanical Engineering

University of Aveiro

E-mail: jorgebandeira@ua.pt

16:00 16:25 Coffee Break

Segurança Rodoviária

16:30 – 17:10

COORELAÇÃO DE VARIÁVEIS REPRESENTATIVAS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Margarida C. Coelho, Paulo Fernandes

Centro de Tecnologia Mecânica e Automação (TEMA) / Departamento de Engenharia Mecânica

Universidade de Aveiro

Email: a32844@ua.pt

NOTA: Nos anos anteriores, as últimas apresentações do primeiro dia tiveram de ser feitas no início do segundo dia, devido a atrasos nas apresentações ao longo do dia. Este ano, opta-se por um programa menos concentrado para que as apresentações do primeiro dia ocorram efectivamente no dia 6, mesmo que se registem atrasos ao longo do dia.

20:00 Jantar

Concurso com perguntas sobre 'Transportes'

Prémio: Inscrição "MyLAND, your Land" 1st International Symposium on Mobility, Land Use and Environmental Impacts <http://portomobility2011.com>

Dia 7

Pavimentos. Transporte Ferroviário

9:30 – 11:20

Segurança Rodoviária em Meio Urbano – Metodologia de Intervenção na Infraestrutura para Mitigação de Acidentes Rodoviários em Meio Urbano

Carmen Geraldo Carvalheira, Luís Picado Santos
Departamento de Engenharia Civil
Instituto Superior de Engenharia de Lisboa
carmen@dec.isel.ipl.pt

SISTEMA APOIO À DECISÃO MULTI-OBJECTIVO PARA GESTÃO DE PAVIMENTOS

Susana Meneses, Adelino Ferreira
Escola Superior de Tecnologia e Gestão de Oliveira do Hospital
Instituto Politécnico de Coimbra
susana.meneses@estgoh.ipc.pt

Formulação de Misturas Betuminosas Abertas - Misturas tipo SMA

Dinis Gardete, Luis Picado Santos, Silvino Capitão
UTC de Engenharia Civil
Escola Superior de Tecnologia de Castelo Branco
dgardete@ipcb.pt

AVALIAÇÃO DA INTRODUÇÃO DE CARGA CONTENTORIZADA NA LINHA DE ALTA VELOCIDADE

Diana Silva Leal, Luís Picado-Santos
Departamento de Engenharia Civil
Universidade de Coimbra
diana@dec.uc.pt

OPTIMUM LOCATION OF MOTORWAY INTERCHANGES: CONCESSIONAIRES' PERSPECTIVE

Hugo Repolho, António Pais Antunes, Richard L. Church
Department of Civil Engineering
University of Coimbra, Portugal

A Produtividade dos Operadores de Metropolitano

Pedro Lopes
Dissertação de Mestrado em Economia e Gestão das Cidades
Orientada pela Professora Doutora Maria Cristina Barbot Campos e Matos
Faculdade de Economia da Universidade do Porto
080431010@fep.up.pt

11:20 – 11:45 Coffee Break

Modelação na avaliação de redes

11:45 – 12:45

Aplicação de Modelos de Afecção/Simulação na Avaliação de Impactes nas Redes Rodoviárias Urbanas

Cristina Vilarinho, José Pedro Tavares
Laboratório de Análise de Tráfego
Secção de Vias de Comunicação, Departamento de Engenharia Civil
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
cvilarinho@fe.up.pt

Evaluating the effects of pricing policies in Portuguese highways – the example from SCUT's

Vera Palma, Álvaro Costa e Sandra Melo
CITTA, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto

Definição de Regime Livre de Circulação: Modelo Probabilístico

António Lobo, Carlos Rodrigues, António Couto
Secção de Vias de Comunicação, Departamento de Engenharia Civil
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
lobo@fe.up.pt

12:45 Almoço

14:30

DESIGNING THE TRAVEL EXPERIENCE

Rui Carreira, Lia Patrício, Renato Natal
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
ruicar@fe.up.pt

Dynamic Vehicle Routing for Demand Responsive Transportation Services

Rui Gomes, Jorge Pinho de Sousa, Teresa Galvão
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
Rua Dr. Roberto Frias, 4200-465 Porto, Portugal
{rjgomes,jsousa,tgalvao}@fe.up.pt

Reunião do Comité do GET (apenas para os convocados)